

# Module à crémaillère Module with rack Type 832

pour motorisation électrique / for electric driving



Przedstawiciel w Polsce:

TE-HA-BUD Sp. z o.o. tel. 061/ 82 59 566, 85 27 649 tel./fax 061/ 85 16 919 e-mail: marcin@zawory.com.pl

www.manipulatory.eu

ZA F - 68190 RAEDERSHEIM

Tél: +33 (0)3.89.83.69.40 Fax: +33 (0)3.89.83.69.41 avm@avm-automation.fr www.avm-automation.fr

- Cette gamme d'axes linéaires est destinée à toute motorisation de votre choix (brushless, pas à pas, DC ... )
- Le moteur se monte en direct sans réducteur (suivant application)
- Compacts, économiques, robustes, utilisés corps fixe ou mobile:
  - $.\ en\ assemblage,\ chargement$
  - . en transitique, packaging
  - . en positionnement simple ...

exemple : comme axe vertical en complément d'axes à courroie

### **Descriptif:**

- Guidage par 2 colonnes en acier trempé sur 4 douilles à billes
- Transmission par système pignon-crémaillère traité à jeu réduit
- Adaptation moteur intégrée (interface + accouplement + visserie)
- Produit symétrique, orientation indifférente (avant / arrière)

### **Option:** (à commander séparément)

- Kit détection de fin de course comprenant :
- . 1 détecteur inductif PNP 24V Ø8 (réf. 1211083) Contact à la fermeture (NO) Sn=1,5 mm – connecteur 3 pôles M8x1 libre à 200 mm
- . 1 manchon de serrage polyuréthane
- . 1 came de détection à visser sur une plaque

- This range of linear axes is intended for any motorization of your choice (brushless, stepper, DC)
- The motor is mounted directly without gearhead
- Compact, economic, sturdy, used fixed or mobile housing, in assembly, loading, packaging, simple positioning ...

## **Description:**

- Guide by 2 rods in hardened steel on 4 ball bearings
- Transmission by system rack-pinion, treated and reduced looseness
- Integrated motor adaptation (interface + coupling + screws)
- Symmetric product, indifferent orientation (front / back)

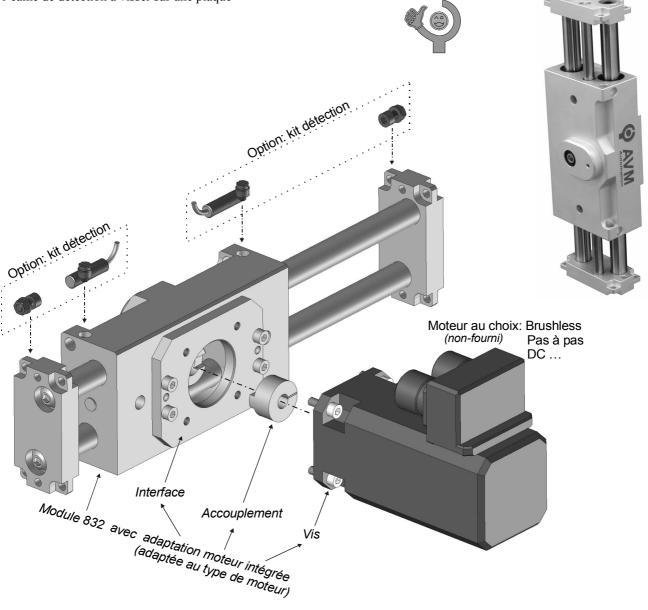
## **Option:** (to order separately)

- End of stroke detection kit included:
- . 1 inductive sensor PNP 24V Ø8 (nb: 1211083)

Contact at closing (NO)

Sn = 1,5 mm - free connector M8x1 at 200 mm

- . 1 clamping sleeve
- . 1 flag of detection to be screwed on a plate





# <u>Caractéristiques / Specifications :</u>

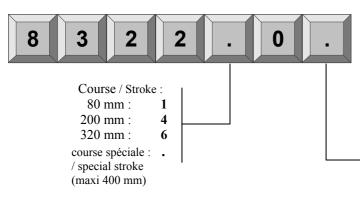
Ø primitif du pignon / pinion primitive Ø	(mm)	Ø12
Course pour 1 tour d'arbre / Stroke for 1 shaft round	(mm)	37,7
Masse pour course 0 (sans moteur) / Weight stroke 0 (without motor)	(kg)	1,850
Masse par 100 mm / Weight per 100 mm	(kg)	0,375
Masse en mouvement pour course 0 (corps fixe) / Weight in motion stroke 0	(kg)	0,800
Masse en mouvement par 100 mm (corps fixe) / Weight in motion per 100 mm (fixed housing)	(kg)	0,375
Masse en mouvement (corps mobile – sans moteur) / Weight in motion (mobile housing – without motor)	(kg)	1,050
Inertie pignon + accouplement / pinion + coupling inertia	(kg.cm <sup>2</sup> )	0,050
Friction du guidage / Guide friction	(N)	3
Rendement mécanique / Mechanical efficiency		0,95
Couple nominal maxi sur arbre / Max. rated torque on the shaft	(Nm)	1,4
Couple crête maxi sur arbre / Max. peak torque on the shaft	(Nm)	2,4
Force de poussée maxi / Max. push force	(N)	230
Vitesse de translation maxi / Max. linear speed	(m/s)	1,5
Accélération maxi / Max. acceleration	$(m/s^2)$	10
Précision / Accuracy	(mm)	< 0,1
Charge maxi embarquée (sans réducteur) / Max. carried payload (without gearhead)	(kg)	5
Ø arbre moteur (mini/maxi) / Motor shaft Ø (min./max.)	(mm)	6,35 / 12
Taille maxi bride moteur (cote ext.) / Max. motor size (ext. dimensions)	(mm)	70 x 70
Température de service / Working temperature	(°C)	5 à 80

## Exemple de temps de translation :

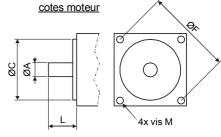
application verticale / course 200 mm / charge 2 kg / couple nominal moteur 1,4 Nm = aller – retour : 0,7 seconde minimum



## Référence / Order No. :



Option : kit de détection (avec 1 détecteur) : Référence : 8329021

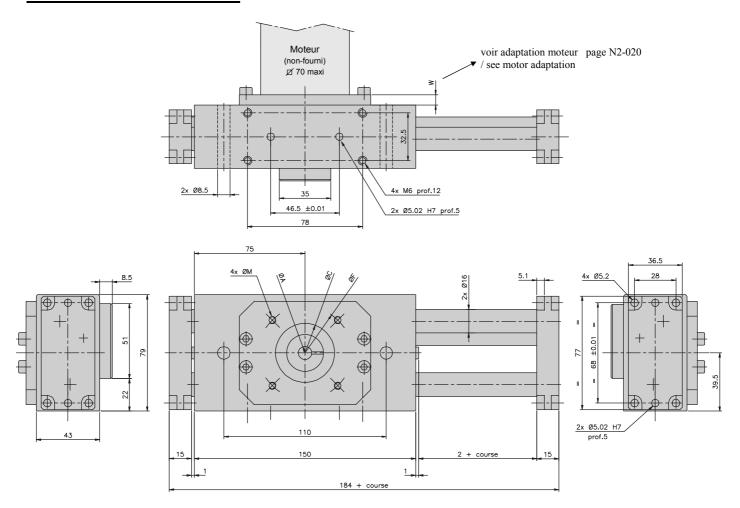


		Adaptati	ion m	noteur / N	Aotor ada	otation :	
		ØÅ	L	ØC	ØF	M	W
1	1:	Ø6,35	22	Ø38,1	Ø66,7	M5	10
	2:	Ø8	21	Ø38,1	Ø66,7	M5	10
	3:	Ø9	20	Ø40	Ø63	M5	8
	4:	Ø9	24	Ø40	Ø63	M5	13
	<b>5</b> :	Ø11	23	Ø60	Ø75	M5	11
	6:	Ø11	25	Ø40	Ø63	M5	13
	7:	Ø9	20	Ø40	Ø63	M4	8
	9.	autre m	odèle	préciser	les 5 cote	s (A L C	FM)

: autre modèle, préciser les 5 cotes (A,L,C,F,M ØA : Ø12 maxi



## **Encombrements / Dimensions:**



# <u>Charges admissibles</u> / Admissible payload :

